



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ-ΘΡΑΚΗΣ**  
**ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ**  
**Δ/ΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ**  
**ΤΜΗΜΑ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ - ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ Ν. ΡΟΔΟΠΗΣ**

Ταχ. Δ/νση: Παρασίου 4  
 Τ. Κ.: 69 100 Κομοτηνή  
 Πληροφορίες: Α. Αρουτζίδου  
 Τηλέφωνο: 2531083385  
 Fax: 2531071479  
 e-mail: [aarou@damt.gov.gr](mailto:aarou@damt.gov.gr)

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Κομοτηνή: 05 Αυγούστου 2020

Αριθμ. Πρωτ. : 9831

**ΘΕΜΑ: «Έγκριση για κατ' εξαίρεση οδήγηση αυτοκινήτου του Δημοκρίτειου Πανεπιστημίου Θράκης (Δ.Π.Θ.) από υπαλλήλους που δεν κατέχουν οργανική θέση οδηγού».**

**Α Π Ο Φ Α Σ Η**  
**Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ-ΘΡΑΚΗΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. Δ/τος 2396/1953 (ΦΕΚ 117 Α΄) «Περί κανονισμού χρήσεως και κινήσεως αυτοκινήτων οχημάτων του Δημοσίου, των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοικήσεως και των εν γένει Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου».
2. Τα άρθρα 94,95,96 και 97 του Ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 3542/2007.
3. Την υπ' αρ. 372/1709/1999 εγκύκλιο του Υπ. Εσωτερικών Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων σχετικών με θέματα κρατικών αυτοκινήτων και επικοινωνιών στις Περιφέρειες»
4. Την υπ' αριθ. 226/70007/30-3-2010 εγκύκλιο του ΥΠ.ΕΣ.Α.Η.Δ «Υποχρεώσεις των οδηγών κρατικών αυτοκινήτων».
5. Τις διατάξεις της αριθμ. 129/2534/10 ΦΕΚ 108/Β΄/4-2-2010 ΚΥΑ των Υπουργών Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης - Οικονομικών «Καθορισμός δικαιούχων χρήσης και ανώτατου ορίου κυβισμού Κρατικών Αυτοκινήτων και άλλες ρυθμίσεις σχετικές με τα Κρατικά Αυτοκίνητα».
6. Το άρθρο 19 του Ν. 2503/1997 «Διοίκηση, στελέχωση της Περιφέρειας»
7. Το άρθρο 47 του Ν.4250/2014 (ΦΕΚ74 τ.Α΄/26-03-2014) «Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα - Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (Α΄ 161) και λοιπές ρυθμίσεις».
8. Την υπ. αριθμ. οικ. 1261/9475/10-04-2014 (ΑΔΑ: ΒΙΗ2Χ-ΣΣΙ ) εγκύκλιο του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης & Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης «Οδηγίες για οδήγηση και την έγκριση κατ' εξαίρεση οδήγησης Κρατικών αυτοκινήτων από υπαλλήλους που δεν κατέχουν νομοθετημένη θέση οδηγών.»
9. Τις διατάξεις του Ν. 3852/2010, «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης», (ΦΕΚ 87 Α΄/07-06-2010), με τις οποίες συνιστάται ως ενιαία αποκεντρωμένη μονάδα διοίκησης του κράτους, η Αποκεντρωμένη Διοίκηση Μακεδονίας-Θράκης.
10. Το Π.Δ. 142/27-12-2010, «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης», (ΦΕΚ 235 Α΄/27-12-2010).
11. Την αριθμ. 14138/15-5-2017 (ΦΕΚ 250/τ. Υ.Ο.Δ.Δ./26-05-2017) απόφαση του

Υπουργού Εσωτερικών Αποκέντρωσης περί διορισμού Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης

12. Το με αρ. πρωτ. ΔΠΘ/ΓΚΙΝ/60446/407/22-07-2020 έγγραφο του Δημοκρίτειου Πανεπιστημίου Θράκης, με τα οποία αιτείται την εις το θέμα αναφερόμενη έγκριση για κατ' εξαίρεση οδήγηση του ΚΗΙ 1472 υπηρεσιακού φορτηγού του

### Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ο Υ Μ Ε

Εγκρίνουμε την κατ' εξαίρεση οδήγηση του με αριθμ. κυκλοφορίας ΚΗΙ 1472 υπηρεσιακού φορτηγού του Δημοκρίτειου Πανεπιστημίου Θράκης μάρκας FORD RANGER, φορολογικών ίππων 17 HP, για τις ανάγκες του Εργαστηρίου Οικολογικής Μηχανικής και Τεχνολογίας του Δ.Π.Θ. στις Περιφερειακές Ενότητες Ροδόπης, Ξάνθης και Έβρου, από τους: Γεώργιο Συλαίο, Καθηγητή και Γεώργιο Γκίκα, Αναπληρωτή Καθηγητή του Τμήματος Μηχανικών Περιβάλλοντος.

Οι προαναφερόμενοι υπάλληλοι, πρέπει απαραίτητα, να είναι κάτοχοι διπλώματος οδήγησής του, να επιδεικνύουν την επιβαλλόμενη επιμέλεια για το όχημα που οδηγούν και θα είναι υπεύθυνοι για κάθε υπαίτια βλάβη ή φθορά του.

Επιτρέπεται η οδήγηση του παραπάνω οχήματος από τους πιο πάνω υπαλλήλους για καθαρά και μόνο **υπηρεσιακούς λόγους**

Η ανωτέρω απόφαση ισχύει για διάστημα ενός έτους από την ανάρτησή της.

Ο Συντονιστής Α.Δ.Μ. - Θ.

Δρ. Ιωάννης Κ. Σάββας

Κοινοποίηση  
ΔΗΜΟΚΡΙΤΕΙΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΘΡΑΚΗΣ  
ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥΠΟΛΗ  
69100 ΚΟΜΟΤΗΝΗ  
Φ.3.6.7.