



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ-ΘΡΑΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ - ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ Ν. ΡΟΔΟΠΗΣ**

Ταχ. Δ/ση: Παρασίου 4
Τ. Κ.: 69 100 Κομοτηνή
Πληροφορίες: Α. Αρουτζίδου
Τηλέφωνο: 2531083385
Fax: 2531071479
e-mail: aarou@damt.gov.gr

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Κομοτηνή: 31 Ιανουαρίου 2020

Αριθμ. Πρωτ. : 494

ΘΕΜΑ: «Έγκριση για κατ' εξαίρεση οδήγηση αυτοκινήτου του Δημοκρίτειου Πανεπιστημίου Θράκης από υπαλλήλους που δεν κατέχουν οργανική θέση οδηγού».

**Α Π Ο Φ Α Σ Η
Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ-ΘΡΑΚΗΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. Δ/τος 2396/1953 (ΦΕΚ 117 Α΄) «Περί κανονισμού χρήσεως και κινήσεως αυτοκινήτων οχημάτων του Δημοσίου, των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοικήσεως και των εν γένει Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου».
2. Τα άρθρα 94,95,96 και 97 του Ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 3542/2007.
3. Την υπ' αρ. 372/1709/1999 εγκύκλιο του Υπ. Εσωτερικών Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων σχετικών με θέματα κρατικών αυτοκινήτων και επικοινωνιών στις Περιφέρειες»
4. Την υπ' αριθ. 226/70007/30-3-2010 εγκύκλιο του ΥΠ.ΕΣ.Α.Η.Δ «Υποχρεώσεις των οδηγών κρατικών αυτοκινήτων».
5. Τις διατάξεις της αριθμ. 129/2534/10 ΦΕΚ 108/Β΄/4-2-2010 ΚΥΑ των Υπουργών Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης - Οικονομικών «Καθορισμός δικαιούχων χρήσης και ανώτατου ορίου κυβισμού Κρατικών Αυτοκινήτων και άλλες ρυθμίσεις σχετικές με τα Κρατικά Αυτοκίνητα».
6. Το άρθρο 19 του Ν. 2503/1997 «Διοίκηση, στελέχωση της Περιφέρειας»
7. Το άρθρο 47 του Ν.4250/2014 (ΦΕΚ74 τ.Α΄/26-03-2014) «Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα - Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (Α΄ 161) και λοιπές ρυθμίσεις».
8. Την υπ. αριθμ. οικ. 1261/9475/10-04-2014 (ΑΔΑ: ΒΙΗ2Χ-ΣΣΙ) εγκύκλιο του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης & Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης «Οδηγίες για οδήγηση και την έγκριση κατ' εξαίρεση οδήγησης Κρατικών αυτοκινήτων από υπαλλήλους που δεν κατέχουν νομοθετημένη θέση οδηγών.»
9. Τις διατάξεις του Ν. 3852/2010, «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης», (ΦΕΚ 87 Α΄/07-06-2010), με τις οποίες συνιστάται ως ενιαία αποκεντρωμένη μονάδα διοίκησης του κράτους, η Αποκεντρωμένη Διοίκηση Μακεδονίας-Θράκης.
10. Το Π.Δ. 142/27-12-2010, «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης», (ΦΕΚ 235 Α΄/27-12-2010).
11. Την αριθμ. 14138/15-5-2017 (ΦΕΚ 250/τ. Υ.Ο.Δ.Δ./26-05-2017) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών Αποκέντρωσης περί διορισμού Συντονιστή Αποκεντρωμένης

Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης

12. Το με αρ. πρωτ. ΔΠΘ/ΓΚΙΝ/28528/212/13-01-2020 του Δημοκρίτειου Πανεπιστημίου Θράκης με το οποίο αιτείται την εις το θέμα αναφερόμενη έγκριση, λόγω έλλειψης οδηγών.

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ο Υ Μ Ε

Εγκρίνουμε την κατ' εξαίρεση οδήγηση του με αριθμ. κυκλοφορίας **ΑΒΙ 0073 ΙΧ** υπηρεσιακού τρικύκλου επιβατικού οχήματος του Δημοκρίτειου Πανεπιστημίου Θράκης, εντός των ορίων των Περιφερειακών Ενοτήτων Ροδόπης, Ξάνθης και Έβρου, για τις ανάγκες των εκπαιδευτικών και ερευνητικών δραστηριοτήτων του εργαστηρίου Ηλεκτρικών Μηχανών του Τμήματος Ηλεκτρολόγων Μηχανικών και Μηχανικών Υπολογιστών του ΔΠΘ από :

1. Τον Αναπληρωτή Καθηγητή κ. Αθανάσιο Καρλή και
2. Τον Αναπληρωτή Καθηγητή κ. Νικόλαο Παπανικολάου

Οι προαναφερόμενοι υπάλληλοι, πρέπει απαραίτητα, να είναι κάτοχοι διπλώματος οδήγησής τους, να επιδεικνύουν την επιβαλλόμενη επιμέλεια για το όχημα που οδηγούν και θα είναι υπεύθυνοι για κάθε υπαίτια βλάβη ή φθορά του.

Επιτρέπεται η οδήγηση του παραπάνω οχήματος από τους πιο πάνω υπαλλήλους για καθαρά και μόνο **υπηρεσιακούς λόγους**

Η ανωτέρω απόφαση ισχύει για **ένα (1) έτος** από την ανάρτησή της.

Ο Συντονιστής Α.Δ.Μ. - Θ.

Δρ. Ιωάννης Κ. Σάββας

Κοινοποίηση
ΔΗΜΟΚΡΙΤΕΙΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΘΡΑΚΗΣ
ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥΠΟΛΗ
69100 ΚΟΜΟΤΗΝΗ
Φ.3.6.7.