



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ-ΘΡΑΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ - ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ Ν. ΡΟΔΟΠΗΣ**

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Κομοτηνή: 20 Μαρτίου 2020

Αριθμ. Πρωτ. : 3528

Ταχ. Δ/ση: Παρασίου 4
Τ. Κ.: 69 100 Κομοτηνή
Πληροφορίες: Α. Αρουτζίδου
Τηλέφωνο: 2531083385
Fax: 2531071479
e-mail: aarou@damt.gov.gr

ΘΕΜΑ: «Έγκριση για κατ' εξαίρεση οδήγηση αυτοκινήτου του ΚΗΥ 8665 του Ενιαίου Φορέα Κοινωνικής Ασφάλισης (Ε.Φ.Κ.Α.) Τοπικής Διεύθυνσης Ροδόπης από υπάλληλο που δεν κατέχει οργανική θέση οδηγού».

**Α Π Ο Φ Α Σ Η
Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ-ΘΡΑΚΗΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. Δ/τος 2396/1953 (ΦΕΚ 117 Α΄) «Περί κανονισμού χρήσεως και κινήσεως αυτοκινήτων οχημάτων του Δημοσίου, των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοικήσεως και των εν γένει Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου».
2. Τα άρθρα 94,95,96 και 97 του Ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 3542/2007.
3. Την υπ' αρ. 372/1709/1999 εγκύκλιο του Υπ. Εσωτερικών Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων σχετικών με θέματα κρατικών αυτοκινήτων και επικοινωνιών στις Περιφέρειες»
4. Την υπ' αριθ. 226/70007/30-3-2010 εγκύκλιο του ΥΠ.ΕΣ.Α.Η.Δ «Υποχρεώσεις των οδηγών κρατικών αυτοκινήτων».
5. Τις διατάξεις της αριθμ. 129/2534/10 ΦΕΚ 108/Β΄/4-2-2010 ΚΥΑ των Υπουργών Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης - Οικονομικών «Καθορισμός δικαιούχων χρήσης και ανώτατου ορίου κυβισμού Κρατικών Αυτοκινήτων και άλλες ρυθμίσεις σχετικές με τα Κρατικά Αυτοκίνητα».
6. Το άρθρο 19 του Ν. 2503/1997 «Διοίκηση, στελέχωση της Περιφέρειας»
7. Το άρθρο 47 του Ν.4250/2014 (ΦΕΚ74 τ.Α΄/26-03-2014) «Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα - Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (Α΄ 161) και λοιπές ρυθμίσεις».
8. Την υπ. αριθμ. οικ. 1261/9475/10-04-2014 (ΑΔΑ: ΒΙΗ2Χ-ΣΣΙ) εγκύκλιο του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης & Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης «Οδηγίες για οδήγηση και την έγκριση κατ' εξαίρεση οδήγησης Κρατικών αυτοκινήτων από υπαλλήλους που δεν κατέχουν νομοθετημένη θέση οδηγών.»
9. Τις διατάξεις του Ν. 3852/2010, «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης», (ΦΕΚ 87 Α΄/07-06-2010), με τις οποίες συνιστάται ως ενιαία αποκεντρωμένη μονάδα διοίκησης του κράτους, η Αποκεντρωμένη Διοίκηση Μακεδονίας-Θράκης.
10. Το Π.Δ. 142/27-12-2010, «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης», (ΦΕΚ 235 Α΄/27-12-2010).

11. Την αριθμ. 14138/15-5-2017 (ΦΕΚ 250/τ. Υ.Ο.Δ.Δ./26-05-2017) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών Αποκέντρωσης περί διορισμού Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης
12. Το με αρ. πρωτ. 305085 /12-03-2020 έγγραφο του Ε.Φ.Κ.Α. Τοπικής Διεύθυνσης Ροδόπης, με το οποίο αιτείται την εις το θέμα αναφερόμενη έγκριση, λόγω έλλειψης οδηγών και αυξημένων αναγκών για την κατ' οίκον εξέταση αιτούντων πιστοποίηση αναπηρίας από τα Κ.Ε.Π.Α, μεταφορά συνταξιοδοτικών φακέλων αναπηρίας (ενεργό αρχείο παρατάσεων) από το τέρως Ο.Γ.Α και του αρχείου του Τμήματος μη Μισθωτών.

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ο Υ Μ Ε

Εγκρίνουμε την κατ' εξαίρεση οδήγηση του με αριθμ. κυκλοφορίας ΚΗΥ 8665 υπηρεσιακού αυτοκινήτου τύπου HUNDAY MOTOR C του Ε.Φ.Κ.Α. Τοπικής Διεύθυνσης Ροδόπης, από την υπάλληλο Μπακιρτζίδου Ευτυχία του κλάδου Δ.Ε. Διοικητικών Γραμματέων

Η προαναφερόμενη υπάλληλος, πρέπει απαραίτητα, να είναι κάτοχος διπλώματος οδήγησης, να επιδεικνύει την επιβαλλόμενη επιμέλεια για το όχημα που οδηγεί και θα είναι υπεύθυνη για κάθε υπαίτια βλάβη ή φθορά του.

Επιτρέπεται η οδήγηση του παραπάνω οχήματος από την πιο πάνω υπάλληλο για καθαρά και μόνο **υπηρεσιακούς λόγους**

Η ανωτέρω απόφαση ισχύει για **ένα (1) έτος** από την ανάρτησή της

Ο Συντονιστής Α.Δ.Μ. - Θ.

Κοινοποίηση
ΕΦΚΑ ΡΟΔΟΠΗΣ
69100 ΚΟΜΟΤΗΝΗ
Φ.3.6.7.

Δρ. Ιωάννης Κ. Σάββας