



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ-ΘΡΑΚΗΣ**

**ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ &
ΝΟΜΙΚΩΝ ΠΡΟΣΩΠΩΝ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ**

Ταχ.Δ/ση: Εθν.Αντίστασης 20 - Διοικητήριο
Τ.Κ.: 65110, Καβάλα
Πληροφορίες: Χ.Μπιντίκης (Τ.Δ.Ο. Ν.Καβάλας)
Τηλέφωνο: 2513-503 225
Ηλ.ταχυδρομείο: krisbi@damt.gov.gr

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ
ΑΔΑ: Ψ033ΟΡΙΥ-ΨΤ6

Καβάλα, 22.06.2022
Αρ.Πρωτ. 175703

Θέμα: «Έγκριση για κατ' εξαίρεση οδήγηση υπηρεσιακών οχημάτων (μηχανημάτων έργου) του Δήμου Θάσου από τακτικό υπάλληλο που δεν κατέχει οργανική θέση οδηγού».

Απόφαση

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 6 & 280 του ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α'/2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως ισχύουν.
2. Τις διατάξεις των άρθρων 28 και 28Α' του ν.4325/2015 (φεκ 47/Α'/2015), την αριθ.πρωτ.14138/15-05-2017 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών (ΦΕΚ 250/τ.Υ.Ο.Δ.Δ./26-05-2017) για το διορισμό του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης και την αριθ.34012/25-05-2022 (φεκ 435/ τ.Υ.Ο.Δ.Δ./26-5-2022) όμοια απόφαση ανανέωσης της θητείας του.
3. Τις διατάξεις του άρθ.47 του ν.4250/2014 (ΦΕΚ 74/Α'/2014) «Διοικητικές Απλουστεύσεις – Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα – Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ.318/1992 (161Α') και λοιπές ρυθμίσεις».
4. Τις διατάξεις του ν.δ.2396/1953 (ΦΕΚ 117Α') «περί κανονισμού χρήσεως και κινήσεως αυτοκινήτων, οχημάτων του Δημοσίου, των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοικήσεως και των εν γένει Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου».
5. Τις διατάξεις του ν.2696/1999 (ΦΕΚ 57Α') «Κύρωση του Κ.Ο.Κ.», όπως ισχύει.
6. Τις διατάξεις της παρ.6 του άρθρου 36 του ν. 3801/2009 (ΦΕΚ 163Α') «Ρυθμίσεις θεμάτων προσωπικού με σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου και άλλες διατάξεις οργάνωσης και λειτουργίας της Δημόσιας Διοίκησης».
7. Τις διατάξεις του άρθ.24 του π.δ.142/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας – Θράκης» (φεκ 235/Α'/2010), όπως τροποποιήθηκε με το άρθ.79 του ν.4182/13, (φεκ 185/Α'/2013).
8. Την 543/5543/02-03-2000 (ΦΕΚ 376/Β'/2000) Κοινή Απόφαση των Υφ.Εσ/κών Δημόσιας Διοίκησης & Απ/σης & Οικονομικών «Χρήση κυκλοφορία και άλλα θέματα, σχετικά με τα αυτοκίνητα-οχήματα των υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα» όπως τροποποιήθηκε με την αριθ.812/18504/09-07-2007 (ΦΕΚ 1339/Β'/31-07-2007) όμοια.
9. Την αριθ.129/2534/20-01-2010 ΚΥΑ (ΦΕΚ 108/Β'/2010) των Υπουργών Εσωτερικών, Αποκέντρωση & Ηλεκτρ. Διακυβέρνησης και Οικονομικών «Καθορισμός δικαιούχων χρήσης και ανώτατου ορίου κυβισμού Κρατικών Αυτοκινήτων και άλλες ρυθμίσεις σχετικές με τα

κρατικά αυτοκίνητα».

10. Την αριθ.πρωτ.οικ.226/7007/30.03.2010 εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης -Διεύθυνση Κρατικών Αυτοκινήτων με θέμα «Υποχρεώσεις οδηγών κρατικών αυτοκινήτων».
11. Το αριθ.πρωτ.οικ.1261/9475/10-04-2014 έγγραφο του Υπ.Διοικητικής Μεταρρύθμισης & Ηλεκτρ. Διακυβέρνησης.
12. Την αριθ.35748/30-05-2017 (ΦΕΚ 1971/Β'/07-06-2017) απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης «Ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων».
13. Το αριθ.15137/10-06-2022 έγγραφο του Δήμου Θάσου (ορθή επανάληψη).

Αποφασίζουμε

Εγκρίνουμε την κατ' εξαίρεση οδήγηση των κάτωθι υπηρεσιακών οχημάτων (μηχανήματα έργου) του Δήμου Θάσου από τακτικό υπάλληλο που δεν κατέχει οργανική θέση οδηγού, ως εξής:

α/α	Αριθμός Κυκλοφορίας	Μάρκα Οχήματος	Τύπος Οχήματος	Ονοματεπώνυμο Οδηγού	Ειδικότητα
1	ME 113292	SCB PALLAZANI	Εκσκαφέας-Φορτωτής PB80.3S	Νικόλαος Κολιστάσης	ΥΕ16 Εργάτης καθαριότητας
2	ME 45521	SCB KOMATSU	Εκσκαφέας-Φορτωτής WB 23 R-2	Νικόλαος Κολιστάσης	ΥΕ16 Εργάτης καθαριότητας

Ο ανωτέρω δεν κατέχει οργανική θέση χειριστή μηχανήματος έργου, αλλά κρίνεται αναγκαίος ως χειριστής των ανωτέρω οχημάτων για την εύρυθμη λειτουργία του Δήμου, διότι οι ανάγκες είναι αυξημένες λόγω έλλειψης ειδικευμένου προσωπικού για τον χειρισμό αυτών των μηχανημάτων, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις του άρθρου 9 της αριθμ.129/2534/10 ΚΥΑ των Υπουργών Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης – Οικονομικών.

Ο παραπάνω πρέπει απαραίτητα να είναι κάτοχος διπλώματος οδήγησης αυτοκινήτου σε ισχύ και άδεια χειριστή μηχανήματος έργου, αντίστοιχου κατά περίπτωση, να επιδεικνύει την επιβαλλόμενη επιμέλεια για τα οχήματα και θα είναι υπεύθυνος για κάθε υπαίτια βλάβη ή φθορά τους.

Σε περίπτωση αφαίρεσης για οποιοδήποτε λόγο της άδειας οδήγησής του, και της άδειας χειριστή μηχανήματος έργου, οφείλει να το γνωστοποιήσει αμέσως στην υπηρεσία σας, έτσι ώστε να μην απασχολείται σ' αυτή τη θέση για το αντίστοιχο χρονικό διάστημα.

Δεν επιτρέπεται η οδήγηση των αναφερόμενων οχημάτων από τον παραπάνω παρά μόνο για λόγους καθαρά υπηρεσιακούς.

Κατά τα λοιπά, ισχύει η αριθ.226/7007/30-3-2010 εγκύκλιος της Δ/σης Κρατικών Αυτ/των του Υπ.Εσ.Απ.Η.Δ.

Η απόφαση αυτή ισχύει από την υπογραφή της και μέχρι /06/2024.

με εντολή Συντονιστή
Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας- Θράκης
ο αν. Προϊστάμενος Τμήματος Τοπικής Αυτοδιοίκησης
& Νομικών Προσώπων Κομοτηνής

Συμεών Πετρίδης

Κοινοποίηση:
Δήμο Θάσου