



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
 ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ  
 ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ  
 ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ  
 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ  
 ΤΜΗΜΑ: ΤΟΠ. ΑΥΤ/ΣΗΣ &  
 ΝΠΔΔ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ  
 Πληρ: Ν.Βογιατζής  
 (ΤΔΟ Ν.ΚΑΒΑΛΑΣ)  
 Ταχ. Δ/ση: Εθν. Αντίστασης 20  
 Ταχ. Κώδικας: 65110-Καβάλα  
 FAX: 2510-221365  
 Τηλέφωνο: 2513-503225  
 email: nvogiatz@damt.gov.gr

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ  
 Καβάλα 30 Σεπτεμβρίου 2019

Αριθ. πρωτ.: 17343

ΘΕΜΑ: «Έγκριση κατ' εξαίρεση οδήγησης υπηρεσιακού αυτοκινήτου από τον Αντιδήμαρχο Διοικητικών και Οικονομικών Υπηρεσιών του Δήμου Θάσου Ν.Καβάλας κ.Στρατηγέντα Σωτήριο»

ΑΠΟΦΑΣΗ  
 Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ  
 ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ-ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 280 του Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87/Α'/2010) με τις οποίες συνίσταται ως ενιαία αποκεντρωμένη μονάδα διοίκησης του κράτους, η Αποκεντρωμένη Διοίκηση Μακεδονίας – Θράκης.
2. Τις διατάξεις του άρθ. 116 του Ν.4555/2018 (ΦΕΚ 133/Α'/19-7-2018) «Πρόγραμμα Κλεισθένης Ι» & την αριθ. 42203/εγκ.27/13-8-2018 εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών.
3. Τις διατάξεις των άρθρων 28 και 28Α του Ν.4325/2015 (ΦΕΚ 47/Α'/2015), καθώς και την υπ' αριθμ. πρωτ.14138/15-05-2017 Απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών (ΦΕΚ 250/τ. Υ.Ο.Δ.Δ./26-5-2017) για το διορισμό του Συντονιστή.
4. Τις διατάξεις του άρθ.47 του Ν.4250/2014 (ΦΕΚ 74/Α/2014) «Διοικητικές Απλουστεύσεις – Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα – Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (ΦΕΚ Α'/161) και λοιπές ρυθμίσεις».
5. Τις διατάξεις του Ν.Δ/τος 2396/1953 (ΦΕΚ 117/Α') «Περί κανονισμού χρήσεως και κινήσεως αυτοκινήτων οχημάτων του Δημοσίου, των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοικήσεως και των εν γένει Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου»
6. Τις διατάξεις των άρθρων 94 και 85 του Ν.2696/99 «Κύρωση του κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
7. Τις διατάξεις του Π.Δ.142/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας – Θράκης» (ΦΕΚ 235/Α/27-12-2010) και ειδικότερα το άρθρο 24 αυτού.
8. Την 543/5543/2-3-2000 (ΦΕΚ 376/Β'/2000) Κοινή Απόφαση των Υφ. Εσ/κών Δ/σιας Δ/σης & Απ/σης & Οικονομικών «Χρήση κυκλοφορία και άλλα θέματα, σχετικά με τα αυτοκίνητα-οχήματα των υπηρεσιών του Δημ. Τομέα» όπως τροποποιήθηκε με την αριθ.812/18504/9-7-07 (ΦΕΚ 1339/Β/31-7-07) όμοια.
9. Την αριθ.129/2534/20-1-2010 ΚΥΑ (ΦΕΚ 108/Β/2010) των Υπουργών Εσωτερικών, Αποκέντρωση & Ηλεκτρ. Διακυβέρνησης και Οικονομικών «Καθορισμός δικαιούχων χρήσης και ανώτατου ορίου κυβισμού Κρατικών Αυτοκινήτων και άλλες ρυθμίσεις σχετικές με τα κρατικά αυτοκίνητα».

10. Την αριθ. πρωτ. οικ.226/7007/30.3.2010 εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης-Διεύθυνση Κρατικών Αυτοκινήτων με θέμα «Υποχρεώσεις οδηγών κρατικών αυτοκινήτων».
11. Το αριθ. οικ.1261/9475/10-4-2014 έγγραφο του Υπ. Διοικητικής Μεταρρύθμισης & Ηλεκτρ. Διακυβέρνησης.
12. Το αριθ. 10455/10-9-2019 έγγραφο του Δήμου Θάσου με το οποίο ζητά την κατ' εξαίρεση οδήγηση υπηρεσιακού αυτοκινήτου του με αριθμό κυκλοφορίας ΚΗΗ 5104 (επιβατικό) για την κάλυψη των αναγκών του λόγω έλλειψης προσωπικού από τον Αντιδήμαρχο Διοικητικών και Οικονομικών Υπηρεσιών του Δήμου Θάσου Ν.Καβάλας κ.Στρατηγέντα Σωτήριο.

#### ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ

Εγκρίνουμε την κατ' εξαίρεση οδήγηση του υπηρεσιακού αυτοκινήτου του Δήμου Θάσου με αριθμό κυκλοφορίας ΚΗΗ 5104 (επιβατικό) από τον Αντιδήμαρχο Διοικητικών και Οικονομικών Υπηρεσιών του Δήμου Θάσου Ν.Καβάλας κ.Στρατηγέντα Σωτήριο.

Η οδήγηση επιτρέπεται σε ειδικές περιπτώσεις και μόνο όταν δεν υπάρχουν, κωλύονται ή δεν επαρκούν οι διαθέσιμοι υπάλληλοι για την άσκηση του καθήκοντος αυτού.

Ο παραπάνω πρέπει να είναι κάτοχος διπλώματος οδήγησης αντίστοιχης κατηγορίας, πρέπει να επιδεικνύει την επιβαλλόμενη επιμέλεια για το αυτοκίνητο και θα είναι υπεύθυνος για κάθε υπαίτια βλάβη ή φθορά του.

Η παρούσα ισχύει από της υπογραφής της και μέχρι 30-9-2021.

Κοιν.:

Δήμο Θάσου

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ  
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ  
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΘΡΑΚΗΣ

Δρ. ΙΩΑΝΝΗΣ Κ. ΣΑΒΒΑΣ