



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ-ΘΡΑΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ - ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ Ν. ΡΟΔΟΠΗΣ

Κομοτηνή: 31 Οκτωβρίου 2019

Αριθμ. Πρωτ. : 16595

Ταχ. Δ/νση: Παρασίου 4
 Τ. Κ.: 69 100 Κομοτηνή
 Πληροφορίες: Α. Αρουτζίδου
 Τηλέφωνο: 253108385
 Fax: 2531071479
 e-mail: aaroul@damt.gov.gr

ΘΕΜΑ: Έγκριση για κατ' εξαίρεση οδήγηση αυτοκινήτου του Δημοκρίτειου Πανεπιστημίου Θράκης από υπάλληλο που δεν κατέχει οργανική θέση οδηγού.

Α Π Ο Φ Α Σ Η
Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ-ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. Δ/τος 2396/1953 (ΦΕΚ 117 Α') «Περί κανονισμού χρήσεως και κινήσεως αυτοκινήτων οχημάτων του Δημοσίου, των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοικήσεως και των εν γένει Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου».
2. Τα άρθρα 94,95,96 και 97 του Ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 3542/2007.
3. Την υπ' αρ. 372/1709/1999 εγκύκλιο του Υπ. Εσωτερικών Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων σχετικών με θέματα κρατικών αυτοκινήτων και επικοινωνιών στις Περιφέρειες»
4. Την υπ' αριθ. 226/70007/30-3-2010 εγκύκλιο του ΥΠ.ΕΣ.Α.Η.Δ «Υποχρεώσεις των οδηγών κρατικών αυτοκινήτων».
5. Τις διατάξεις της αριθμ. 129/2534/10 ΦΕΚ 108/Β'/4-2-2010 ΚΥΑ των Υπουργών Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης - Οικονομικών «Καθορισμός δικαιούχων χρήσης και ανώτατου ορίου κυβισμού Κρατικών Αυτοκινήτων και άλλες ρυθμίσεις σχετικές με τα Κρατικά Αυτοκίνητα».
6. Το άρθρο 19 του Ν. 2503/1997 «Διοίκηση, στελέχωση της Περιφέρειας»
7. Το άρθρο 47 του Ν.4250/2014 (ΦΕΚ74 τ.Α'/26-03-2014) «Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα - Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (Α' 161) και λοιπές ρυθμίσεις».
8. Την υπ. αριθμ. οικ. 1261/9475/10-04-2014 (ΑΔΑ: ΒΙΗ2Χ-ΣΣΙ) εγκύκλιο του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης & Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης «Οδηγίες για οδήγηση και την έγκριση κατ' εξαίρεση οδήγησης Κρατικών αυτοκινήτων από υπαλλήλους που δεν κατέχουν νομοθετημένη θέση οδηγών.»
9. Τις διατάξεις του Ν. 3852/2010, «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης», (ΦΕΚ 87 Α'/07-06-2010), με τις οποίες συνιστάται ως ενιαία αποκεντρωμένη μονάδα διοίκησης του κράτους, η Αποκεντρωμένη Διοίκηση Μακεδονίας-Θράκης.
10. Το Π.Δ. 142/27-12-2010, «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-

Θράκης», (ΦΕΚ 235 Α'/27-12-2010).

11. Την αριθμ. 14138/15-5-2017 (ΦΕΚ 250/τ. Υ.Ο.Δ.Δ./26-05-2017) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών Αποκέντρωσης περί διορισμού Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης
12. Το με αρ. πρωτ. ΔΠΘ/ΓΚΙΝ/11571/87/16-10-2019 του Δημοκρίτειου Πανεπιστημίου Θράκης με το οποίο αιτείται την εις το θέμα αναφερόμενη έγκριση, λόγω έλλειψης οδηγών.

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ο Υ Μ Ε

Εγκρίνουμε την κατ' εξαίρεση οδήγηση του με αριθμ. κυκλοφορίας ΚΗΥ 7137 υπηρεσιακού φορτηγού τύπου VAN του Δημοκρίτειου Πανεπιστημίου Θράκης μάρκας VOLKSWAGEN CADDY, μικτού βάρους 1730 κιλών, λόγω έλλειψης οδηγών, από τον **Αραμπατζή Παναγιώτη**, υπάλληλο του Τμήματος Συντήρησης του Δ.Π.Θ., για τις ανάγκες του Δ.Π.Θ. στις Περιφερειακές ενότητες Ροδόπης, Ξάνθης και Έβρου, σύμφωνα με το αρ. 47 του Ν. 4250/2014 (ΦΕΚ 74 - 26.03.2014). Για την επίλυση των έκτακτων προβλημάτων που δημιουργούνται στις μετακινήσεις των υπαλλήλων του Τμήματος Συντήρησης του Δ.Π.Θ. στην Κομοτηνή, καθώς και κάθε άλλου είδους μετακίνηση η οποία κρίνεται απαραίτητη για την εύρυθμη λειτουργία του Πανεπιστημίου, όπως ανάγκες καθημερινής διακίνησης υλικών - μηχανημάτων και για την συντήρηση των κτιριακών εγκαταστάσεων. Οι ανάγκες για οδηγούς είναι αυξημένες διότι στο Πανεπιστήμιο υπηρετούν τρεις (3) υπάλληλοι στην κατηγορία ΔΕ Οδηγών ενώ, παραμένουν κενές δώδεκα (12) οργανικές θέσεις της κατηγορίας αυτής.

Ο προαναφερόμενος υπάλληλος, πρέπει απαραίτητα, να είναι κάτοχος διπλώματος οδήγησής, να επιδεικνύει την επιβαλλόμενη επιμέλεια για το όχημα που οδηγεί και θα είναι υπεύθυνος για κάθε υπαίτια βλάβη ή φθορά του.

Επιτρέπεται η οδήγηση του παραπάνω οχήματος από τον πιο πάνω υπάλληλο για καθαρά και μόνο **υπηρεσιακούς λόγους**.

Οι υπάλληλοι του Τμήματος Συντήρησης του Δ.Π.Θ. που θα μετακινούνται με το υπηρεσιακό φορτηγό είναι κατά ειδικότητα: **Α)** Ηλεκτρολόγοι: Ντίνας Δημήτριος 2) Ντίνας Βασίλειος 3) Καρυώτης Δήμος 4) Τερζής Σταύρος. **Β)** Ψυκτικός: 1) Τσιουσκίδης Περικλής. **Γ)** Γενικών Καθηκόντων: 1) Χατζηχριστοδούλου Νικόλαος 2) Παχούμης Σπύρος 3) Παπαδόπουλος Ιωάννης 4) Γιαννάκης Αθανάσιος 5) Παυλίδης Παναγιώτης **Δ)** Υδραυλικοί: Γιαμούκης Κωνσταντίνος 2) Ζαφειριάδης Νικόλαος **Ε)** Κηπουροί: 1) Βασιλειάδης Κωνσταντίνος 2) Καρασταύρου Αθανάσιος.

Η ανωτέρω απόφαση ισχύει από την ανάρτησή της έως 31-10-2020.

Ο Συντονιστής Α.Δ.Μ. - Θ.

Δρ. Ιωάννης Κ. Σάββας

Κοινοποίηση
ΔΗΜΟΚΡΙΤΕΙΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΘΡΑΚΗΣ
ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥΠΟΛΗ
69100 ΚΟΜΟΤΗΝΗ
Φ.3.6.7.