



ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΘΡΑΚΗΣ**  
 Γενική Δ/ση Εσωτερικής Λειτουργίας

Δ/ση Διοίκησης  
 Τμήμα Διοικητικού - Οικονομικού Ν. Ροδόπης

Κομοτηνή: 07 Σεπτεμβρίου 2020  
 Αρ. Πρωτ.: 11345

Ταχ. Δ/ση: Παρασίου 4  
 Τ.Κ. 69100, Κομοτηνή  
 Πληροφορίες: Α. Αρουτζίδου  
 Τηλ.: 25310 83385  
 Fax.: 25310 71479  
 E-mail: aarou@damt.gov.gr

**ΘΕΜΑ : Εξαίρεση από την απόσυρση υπηρεσιακού επιβατικού οχήματος άνω των 1400 c.c. της ΚΤΗΜΑΤΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΡΟΔΟΠΗΣ.**

**ΑΠΟΦΑΣΗ**  
**Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ**  
**ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΘΡΑΚΗΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 3852/2010, «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», (ΦΕΚ 87 Α'/07-06-2010), με τις οποίες συνιστάται ως ενιαία αποκεντρωμένη μονάδα διοίκησης του κράτους, η Αποκεντρωμένη Διοίκηση Μακεδονίας-Θράκης.
2. Τις διατάξεις του άρθρου 8 του Π.Δ. 142/27-12-2010, «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας- Θράκης», (ΦΕΚ 235 Α'/27-12-2010).
3. Τις διατάξεις του Ν. 2503/30-05-1997 (ΦΕΚ 107Α') «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις»
4. Τις διατάξεις του Ν.2647/1998 (ΦΕΚ 237 Α') «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στις Περιφέρειες και την Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» όπως συμπληρώθηκε με το άρθρο 10 του Ν.2880/2001 (ΦΕΚ 9/Α/2001).
5. Τις διατάξεις του Ν.Δ. 2396/1953 (ΦΕΚ 117Α') «περί κανονισμού χρήσεως και κινήσεως αυτοκινήτων, οχημάτων του Δημοσίου, των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και των εν γένει Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου».
6. Την 6400 / 2060 / 1984 (ΦΕΚ 387 / Β') απόφαση του Υπουργού Προεδρίας της Κυβέρνησης «Διαδικασία αγοράς, διάθεσης, θέσης, άρσης της κυκλοφορίας κλπ. αυτοκινήτων των Υπηρεσιών του άρθρου 1 του Ν. Δ/τος 2396 / 1953 και δικύκλων».
7. Την υπ' αριθμ. 129/2534/10 ΦΕΚ 108/Β'/4-2-2010 ΚΥΑ των Υπουργών Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης - Οικονομικών «Καθορισμός δικαιούχων χρήσης και ανώτατου ορίου κυβισμού Κρατικών Αυτοκινήτων και άλλες ρυθμίσεις σχετικές με τα Κρατικά Αυτοκίνητα»
8. Την αριθμ. πρωτ. οικ. 2782/27234/30-12-10 (ΑΔΑ: 4ΙΙΚΚ-Ο) εγκύκλιο της Δ/σης Κρατικών Αυτοκινήτων και Επικοινωνιών του Υπουργείου Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης.
9. Την αριθμ. πρωτ. Οικ.2196/20936/24-07-2013 (ΑΔΑ : ΒΛ4ΜΧ-ΘΜΙ) εγκύκλιο του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης.
10. Την υπ. αριθμ. Φ.021/3156/06-02-2014 εγκύκλιο του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης περί « Απαντήσεις - Διευκρινήσεις σε ερωτήματα επί της διαδικασίας των αποσύρσεων κρατικών οχημάτων».
11. Τις διατάξεις του Ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο, Πρόγραμμα Διαύγεια και άλλες διατάξεις», (ΦΕΚ 112/τ. Α' /13.7.2010).

12. Την αριθμ. 14138/15-5-2017 (ΦΕΚ 250/τ. Υ.Ο.Δ.Δ./26-05-2017) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών Αποκέντρωσης περί διορισμού Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης
13. Τα με αριθμ. πρωτ. 68401/18-08-2020 και 68401/20-08-2020 (ορθή επανάληψη) έγγραφα της ΚΤΗΜΑΤΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΡΟΔΟΠΗΣ, με τα οποία αιτείται την εξαίρεση απόσυρσης του ΚΥ 8673 υπηρεσιακού τους οχήματος άνω των 1400 c.c. και παραθέτει τους λόγους της εξαίρεσής του από την απόσυρση.

#### ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ

Εξαιρούμε, Βάσει των ανωτέρω, από την απόσυρση, το παρακάτω όχημα άνω των 1.400 κυβικών εκατοστών (c.c.), της ΚΤΗΜΑΤΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΡΟΔΟΠΗΣ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	ΕΙΔΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	ΜΑΡΚΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	ΚΥΒΙΣΜΟΣ	ΧΡΗΣΗ
ΚΥ 8673	Επιβατικό JEEP 4X4	LAND ROVER	1951cc	Λόγω του αντικειμένου της Υπηρεσίας απαιτούνται πολύ συχνές υπηρεσιακές μετακινήσεις στα πλαίσια αυτοψιών. Το αναφερόμενο όχημα είναι πετρελαιοκίνητο, τύπου JEEP 4X4, καλύπτει πλήρως τις ανάγκες της Κτηματικής Υπηρεσίας Ροδόπης (πρόσβαση σε δύσβατες περιοχές: αγρούς μέσω αγροτικής οδοποιίας, ρέματα - ποταμούς και ακτές αλλά και σε διάφορες θέσεις του ορεινού όγκου της Ροδόπης )και είναι το μοναδικό όχημα που διαθέτει.

Το προαναφερόμενο όχημα θα πρέπει να χρησιμοποιείται αποκλειστικά για τους υπηρεσιακούς λόγους, για τους οποίους έχει εγκριθεί η εξαίρεση από την απόσυρση.

Η Υπηρεσία που το διαθέτει να φροντίζει για την ορθολογική διαχείριση του, με σκοπό τη μείωση κατανάλωσης καυσίμων και των λοιπών δαπανών του.

Η παρούσα ισχύει από την ημερομηνία κοινοποίησής της.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ  
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ.

Δρ. ΙΩΑΝΝΗΣ Κ. ΣΑΒΒΑΣ

#### ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:

1. ΚΤΗΜΑΤΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΡΟΔΟΠΗΣ
2. Υπουργείο Διοικητικής Μεταρρύθμισης & Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης  
Τμήμα Εποπτείας & Πολιτικής Κρατικών Αυτοκινήτων & Επικοινωνιών.  
Βασ. Σοφίας 15, Τ.Κ. 10674, Αθήνα

Φ. 3.6.7.