



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ – ΘΡΑΚΗΣ
 ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ
 Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
 ΤΜΗΜΑ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ-ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ
 Ν. ΣΕΡΡΩΝ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Σέρρες, 07 Αυγούστου 2019

Αρ. Πρωτ.: 13787

Ταχ. Διεύθυνση : Μεραρχίας 67
 Ταχ. Κώδικας : 62125, Σέρρες
 Πληροφορίες : Σταμάτης Σταμάτης
 Τηλέφωνο : 2313 309 068
 FAX : 23210 56 474
 e-mail : stamstam@damt.gov.gr

ΘΕΜΑ: «Κατ' εξαίρεση άδεια οδήγησης υπηρεσιακού αυτοκινήτου από υπαλλήλους του Περιφερειακού Ελεγκτικού Κέντρου Ασφάλισης (ΠΕΚΑ) Κεντρικής Μακεδονίας που δεν κατέχουν νομοθετημένη θέση οδηγού».

Α Π Ο Φ Α Σ Η
Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ-ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

- 1) Τις διατάξεις των άρθρων:
 - i. 280 Ι του ν.3852/10 (ΦΕΚ 87Α'/07-06-10) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης & της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα "Καλλικράτης"».
 - ii. 47 του ν.4250/14 (ΦΕΚ 74 Α/26-03-2014 Διορθ. σφαλμ. Στο ΦΕΚ 111 Α/7-5-14): Διοικητικές Απλουστεύσεις – Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα – Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (Α' 161) και λοιπές ρυθμίσεις.
 - iii. 94, 95, 96 και 97 του ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» όπως τροποποιήθηκαν με το ν. 3542/2007
 - iv. 1 παρ.1^Α στ.15 του ν.2647/1998 (237/Α') «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στις Περιφέρειες και την Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».
 - v. Του Ν.Δ/τος 2396/1953 (ΦΕΚ 117Α) «Περί κανονισμού χρήσεως και κινήσεως αυτοκινήτων οχημάτων του Δημοσίου, των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοικήσεως και των εν γένει Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου»
 - vi. 8 και 24 του Π.Δ 142/27-12-2010, «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας- Θράκης», (ΦΕΚ 235 Α'/27-12-2010).
- 2) Την ΚΥΑ 129/2534/20/10/2010 των Υπουργών Εσωτερικών, Αποκέντρωσης &

Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης και Οικονομικών περί «καθορισμού δικαιούχων χρήσης και ανώτατου ορίου κυβισμού Κρατικών Αυτοκινήτων και άλλες ρυθμίσεις σχετικές με τα κρατικά αυτοκίνητα».

3) Την υπ' αριθ. 226/7007/30-3-2010 εγκύκλιο του ΥΠ.ΕΣ.Α.Η.Δ «Υποχρεώσεις των οδηγών κρατικών αυτοκινήτων».

4) Την υπ' αριθ. 211/99 γνωμοδότηση του Γ' Τμήματος του Ν.Σ. του Κράτους αναφορικά με την μεταβίβαση αρμοδιότητας του ελέγχου της κίνησης των αυτοκινήτων των υπηρεσιών και Ν.Π.Δ.Δ. Νομαρχιακού επιπέδου καθώς επίσης και της έγκρισης μετακίνησης τους εκτός των ορίων του Νομού, κατά τις εργάσιμες ημέρες στο Γενικό Γραμματέα της Περιφέρειας.

5) Την υπ' αριθ. οικ. 1261/9475/10-04-2014 εγκύκλιο του Υ.Δι.Μ.Η.Δ, «Οδηγίες για οδήγηση και την έγκριση κατ' εξαίρεση οδήγησης Κρατικών αυτοκινήτων από υπαλλήλους που δεν κατέχουν νομοθετημένη θέση οδηγών».

6) Τις διατάξεις των άρθρων 28 παρ.1 και 8 και 28Α παρ.1 και 5 του Ν.4325/2015 (ΦΕΚ 47 Α'/11-05-2015) «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

7) Την αριθ. 14138/15-05-2017 (ΦΕΚ 250/ τεύχος Υ.Ο.Δ.Δ./26-05-2017 (ΑΔΑ: ΩΩ09465ΧΘ7-ΗΜΞ) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών αναφορικά με τον διορισμό του Ιωάννη Σάββα του Κωνσταντίνου στη θέση του Συντονιστή της Α.Δ.Μ.Θ.

8) Την αριθ. 35748/30-05-2017 (ΦΕΚ 1971/ τεύχος Β'/7-6-2017 απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης, «Ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής πράξεων και εγγράφων «Με εντολή Συντονιστή» στους προϊστάμενους των οργανικών μονάδων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης».

9) Το αριθμ. πρωτ. 915234/29-07-2019 έγγραφο του Περιφερειακού Ελεγκτικού Κέντρου Ασφάλισης (ΠΕΚΑ) Κεντρικής Μακεδονίας, σχετικά με την έκδοση απόφασης για την κατ' εξαίρεση οδήγηση υπηρεσιακού οχήματος από υπαλλήλους της Υπηρεσίας του Ζ' Αποκεντρωμένου Τμήματος με έδρα τις Σέρρες, που δεν κατέχουν την ειδικότητα του οδηγού μαζί με τα συνημμένα δικαιολογητικά.

10) Το γεγονός, ότι το Περιφερειακό Ελεγκτικό Κέντρο Ασφάλισης (ΠΕΚΑ) Κεντρικής Μακεδονίας, έχει στην κατοχή του οχήματα, χωρίς να υπηρετούν τακτικοί υπάλληλοι με την ειδικότητα του οδηγού, αφού δεν προβλέπεται ούτε στο οργανόγραμμα του Οργανισμού, με αποτέλεσμα την μη εύρυθμη λειτουργία των υπηρεσιών για την κάλυψη των αναγκών μετακίνησης του προσωπικού για υπηρεσιακούς λόγους, όπου και όποτε απαιτείται.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ

Εγκρίνουμε την κατ' εξαίρεση οδήγηση του υπηρεσιακού αυτοκινήτου του Περιφερειακού Ελεγκτικού Κέντρου Ασφάλισης (ΠΕΚΑ) Κεντρικής Μακεδονίας, με αριθμό κυκλοφορίας ΚΗΥ-8730, για την κάλυψη αναγκών του, από τους κάτωθι υπαλλήλους.

A/A	Όνοματεπώνυμο	Πατρώνυμο	Ειδικότητα υπαλλήλου
1.	Γκόσιου Μαρία	Νικόλαος	ΤΕ Διοικητικού Λογιστικού
2.	Καραγιαννίδης Πέτρος	Δημήτριος	ΠΕ Διοικητικού Οικονομικού
3.	Κουρτσίδου Βιολέττα	Ισαάκ	ΔΕ Διοικητικών Γραμματέων
4.	Πολυχρονιάδου Σοφία	Θεοφάνη	ΔΕ Διοικητικού Λογιστικού
5.	Παρασκευά Μαρία	Θεόφιλου	ΤΕ Διοικητικού Λογιστικού

Οι παραπάνω υπάλληλοι, που είναι κάτοχοι της απαιτούμενης άδειας οδήγησης αυτοκινήτου θα οδηγούν αποκλειστικά και μόνο τα υπηρεσιακά αυτοκίνητα για τα οποία τους έχει χορηγηθεί η κατ' εξαίρεση άδεια οδήγησης, μόνο για λόγους καθαρά υπηρεσιακούς και με την προϋπόθεση ότι θα είναι εφοδιασμένα κατά την κίνησή τους με τα νόμιμα συνοδευτικά έγγραφα (δελτία κίνησης, διαταγές πορείας).

Οι παραπάνω υπάλληλοι πρέπει απαραίτητα να επιδεικνύουν την επιβαλλόμενη επιμέλεια για τα οχήματα και θα είναι υπεύθυνοι για κάθε υπαίτια βλάβη ή φθορά τους.

Σε περίπτωση αφαίρεσης, για οποιοδήποτε λόγο της άδειας οδήγησής τους, οι παραπάνω υπάλληλοι οφείλουν να το γνωστοποιήσουν αμέσως στην Υπηρεσία, η οποία και δε θα τους χρησιμοποιεί σαν οδηγούς για όσο διάστημα τους έχει αφαιρεθεί η άδεια.

Η απόφασή μας αυτή για την κατ' εξαίρεση οδήγηση των ανωτέρω

υπαλλήλων ισχύει για χρονικό διάστημα δύο (2) ετών από την ημερομηνία της υπογραφής της.

Κοινοποίηση

- **ΠΕΚΑ Κεντρικής Μακεδονίας**
(με την παράκληση να ενημερώσει
τους ενδιαφερόμενους υπαλλήλους)

Ο Συντονιστής Α.Δ.Μ.Θ.

Δρ. Ιωάννης Σάββας